

7th August 1965]

சிறிய அணைக்கட்டு கட்டினால், வகையிலிருந்து வருகிற தண்ணீர் நிறைவேறும். பெரியாற்றிலிருந்து வருகிற தண்ணீரை கிழக்கு இராமநாதபுரம் பகுதிக்கு திறந்துவிடுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : வகை அணை கட்டியதற்குப் பிறகு கிழக்கு இராமநாதபுரம் பகுதிக்கு போதுமான தண்ணீர் கிடைத்துக்கொண்டிருக்கிறது. இதற்கு முன்பிருந்த நிலையைவிட இப்பொழுது சுமுகமான நிலை இருக்கிறது. இன்னும் அதிகமாக கொடுக்கவேண்டும் என்பதில் யாருக்கும் ஆட்சேபணை கிடையாது ஆனால், கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிட்டதுபோல் வகை அணைக்கு மேல் சிறு அணைகள் கட்டினால் இவர்களுக்கு போகவேண்டிய தண்ணீர் பாதிக்கப்படாது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

Drought in Pudukkottai Division

* 114 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(a) whether it is a fact that the villages in Pudukkottai Division of Tiruchirappalli District have been affected by drought;

(b) if so, the number of villages and the extent of lands so affected; and

(c) the nature of assistance proposed to be rendered to the affected in this regard?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes.

(b) Twenty-six thousand nine hundred and twenty-one acres in 144 villages.

(c) The Board of Revenue has instructed the Collector of Tiruchirappalli to take steps to grant seasonal remission under B.S.O. 13 for all eligible cases. The Government have approved the Board's action.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : நிலவரியிலிருந்து ரெமிஷன் கொடுத்தால் மட்டும் போதாது. கடன் வசூலிப்பதையும் ஒரு ஆண்டுக்கு ஒத்தி வைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : It has also been decided to postpone it.

மரக்காணத்திலிருந்து வேலூருக்குப் புதிய ரயில் பாதை

* 115 கேள்வி.—திரு. ஆ. தங்கவேலு : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திண்டிவனம் வட்டத்திலுள்ள மரக்காணத்திலிருந்து திண்டிவனம், வந்தவாசி, வழியாக வேலூருக்கு செல்ல புதிய இரயில்பாதை அமைக்குமாறு மாநில அரசு மத்திய அரசுக்கு சிபாரிசு செய்துள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

[7th August 1965]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) No.

(b) Does not arise.

திரு. ஆ. தங்கவேலு : மாக்காணம் பகுதியில் உப்பு ஏராளமாக உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. அந்த உப்பை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு வேறு வசதி இல்லை. அந்த உப்பை ஏற்றுமதி செய்வதற்கும், ஜனங்கள் போக்கு வரத்து வசதி இல்லாமல் பஸ்ஸில் போய்க் கொண்டு மிகவும் சங்கடப்படுகிறார்கள். அந்தச் சங்கடத்தைப் போக்குவதற்கும், மாக்காணத்திலிருந்து திண்டிவனம்-வந்தவாசி வழியாக வேலூருக்கு செல்ல புதிய ரயில்பாதை அமைக்குமாறு மாநில அரசு மத்திய அரசுக்கு சிபார்சு செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : எங்கே போக்குவரத்து தேவை அதிகமாக இருக்கிறதோ, அதுவும் 'சூட்ஸ் டிராபிக்' அதிகமாக இருக்கிறதோ, அதை யெல்லாம் கணக்கிட்டு பல பிரையாரிடிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் பார்க்கிறபொழுது இந்தத் திட்டம் இப்பொழுது பரிசீலனையில் இல்லை.

Krishnagiri Reservoir Project

* 116 Q.—SRI M. V. KARIVENGADAM : Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state the estimated cost of maintenance of the Krishnagiri Reservoir Project per acre and the actual cost of maintenance per acre during the year 1963-64?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The estimated cost of maintenance of Krishnagiri Reservoir Project per acre as per the project report is Re. 0.75, and the actual cost of maintenance of dam and canal proper per acre during the year 1963-64 works out to Rs. 2.56.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : மதிப்பிட்ட நிர்வாகச் செலவுக்கு அதிகமாகவே செலவு ஆகிறதே, இதற்கு என்ன காரணம்? அதைக் குறைப்பதற்கு அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறது?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : நிர்வாகச் செலவு மட்டுமல்ல. 'மெயின்டனன்ஸ்' என்று சொல்லும்பொழுது, சிறு சிறு வேலைகளும் அதில் இணைந்திருக்கிறது. ஒரு அணை, கால்வாய் இவையெல்லாம் கட்டப்பட்ட உடனேயே அவைகளெல்லாம் முறையாக பயன்படுவதற்கு சிறு சிறு வேலைகள் செய்யப்பட வேண்டியிருக்கிறது. அந்த வேலைகளெல்லாம் இதில் வந்துவிடும்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : நிர்வாகச் செலவைக் குறைக்கும் நோக்கத்துடன் இந்த ஆயக்கட்டை விஸ்தரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இதற்காக ஆயக்கட்டை விஸ்தரிக்க முடியாது. தண்ணீர் இருந்தால் தான் விஸ்தரிக்கலாம்.